

ミッションレシオ

2017/5/19現在

	CB125Sレーシング	CB125JXカンリン	CB90 CB125S	SL125S	XL125K0	CB125JX	XL125K2	TL125	XL125S	XL200R	XR200R	TLR200	XLR200R	SL200	TL200R II ?
1次減速	4.055	4.055	4.055	4.055	4.055	4.055	4.055	4.055	3.333	3.333	3.333	3.333	3.090	3.090	3.333
1速	1.648(19/32)	1.882(17/32)	2.500	2.769	2.769	2.769	2.769	2.769	3.083	2.769	2.769	2.769	2.769	3.083	3.000
2速	1.318(22/29)	1.450(20/29)	1.722	1.722	1.722	1.882	1.722	2.125	1.941	1.722	1.941	2.062	1.722	2.062	2.333
3速	1.130(23/26)	1.227(22/27)	1.333	1.272	1.272	1.450	1.272	1.450	1.400	1.272	1.450	1.500	1.263	1.450	1.833
4速	1.041(23/24)	1.083(24/26)	1.083	1.000	1.041	1.173	1.000	1.000	1.130	1.000	1.130	1.130	1.000	1.130	1.450
5速	0.961(26/25)	1.000(25/25)	0.923	0.851	0.880	1.000	0.814	0.724	0.923	0.777	0.923	0.923	0.838	0.960	0.923
6速									0.785		0.785	0.785		0.815	0.785
ドラム			107	107	107	383	107								
配列(左から)			25341	25341	25341	25431	25341								

実機確認済

- ・XL-Sに,TLR200の6速は入らない(5ミリ程広い)
- ・XR/SRに,TLR200の6速は入らない(5ミリ程広い)
- ・XL200Rに,XR200Rの6速は入らない(5ミリ程広い)
- ・XL125Sに,XR200の6速は入らない(NETから)
- ・CBとXLR(FTR)のミッション幅は同じ(96.5ミリ)
- ・XLR/SL230にキック無し
- ・TL200R II ?は、実機確認('13/08/20)
- ・CB125JXカンリン 3速レシオ訂正1.277⇒1.227('18/07/6)